

Додаток 13  
 До Загального регламенту  
 Чемпіонату України з міні-ралі  
 «Кубок Лиманів» 2021 року

## ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДЛЯ АВТОМОБІЛІВ КЛАСУ CROSS COUNTRY

### 1. T1, T2

- 1.1. До участі у змаганнях допускаються позашляховики груп T1, T2 з закритим кузовом, що мають щонайменше двоє дверей (технічні вимоги дивись п.1 даного Додатку), T3 (UTV, технічні вимоги дивись п.2. даного Додатку).
- 1.2. Усі автомобілі повинні відповідати загальним вимогам статей 281, 282, 283, 284, 285 Додатку «J» до МСК FIA та інших регламентуючих документів FIA для даного класу.
- 1.3. В будь-який момент змагання, вага автомобіля з діючою омологацією FIA має їй відповідати (відносно ваги та розміру рестриктора).  
 Всі автомобілі національних класів (в розумінні 282 п.4 Додатку J МСК FIA та повинні відповідати вимогам статті та 285 п.4 Додатку J МСК FIA) та загальним вимогам CROSS-COUNTRY RALLY SPORTING REGULATIONS FIA.
- 1.4. Будь-який автомобіль в будь-який час змагання повинен відповідати усім вимогам безпеки ст. 283 Додатку «J» МСК FIA.
- 1.5. **Каркаси безпеки** повинні відповідати вимогам FIA (п. 8 ст. 283 Додатку «J» МСК FIA); можуть бути омологовані FIA для даного типу кузова автомобіля та відповідати цій омологації.
- 1.6. В разі використання онборд-камери її установка має відповідати ст. 283 п.2 Додатку «J» МСК FIA редакції 2021р.

### 2. UTV

- 2.1. Всі UTV повинні бути серійного виробництва та мати Технічний паспорт спортивного транспортного засобу FAU та Державну Реєстрацію транспортного засобу і страховий поліс (обов'язково).
- 2.2. **Поняття UTV.** Двомісні або чотиримісні UTV (side-by-side), які мають редуктор (редуктори), розташований у діаметральній площині, захисний каркас, мають колісну формулу 4x4 або 4x2, мають розташування двигуна в задній частині T3 та варіатор або механічну КПП.
- 2.3. **Каркас безпеки** повинен бути додатково обладнаний підсилювачем даху – хрестом або V-подібним підсилювачем та твердим покриттям даху, хрестом за спиною (рекомендовано), а також додатковими підсилювачами «лобового скла» (строго рекомендовано).
- 2.4. **Екіпірування членів екіпажу:**
  - 2.4.1. Захисний мотошолом з захистом підборіддя або омологований закритий шолом згідно Додатку L МСК FIA Глава III та обладнані переговорним пристроєм (бажано).
  - 2.4.2. Захисні рукавички
  - 2.4.3. Захисні мотоокуляри, якщо не має штатного скла на шоломі
  - 2.4.4. Закрите взуття
  - 2.4.5. Захист шиї – обов'язково
- 2.5. **Устаткування UTV.** UTV для участі у Змаганні повинні бути обладнані і укомплектовані:
  - 2.5.1. Фара ближнього світла
  - 2.5.2. Стоп-сигнал
  - 2.5.3. Звуковий сигнал - рекомендовано

- 2.5.4. Два бічних дзеркала заднього обзору - обов'язково
- 2.5.5. Допускається використання тільки товарного пального.
- 2.5.6. Не дозволяється брати на борт UTV додаткове паливо поза основним та додатковими баками. Ємність додаткового та основного баків не регламентується.
- 2.5.7. Додатковий бак повинен мати вентиляцію та з'єднувальні елементи у вигляді фітингів тільки заводського виробництва.
- 2.5.8. Механічний тюнінг варіатора (кік-варіатора) не регламентується.
- 2.5.9. Варіатор повинен бути в оригінальному корпусі.
- 2.5.10. Автомобільна медична аптечка – обов'язково.
- 2.5.11. Порошковий вогнегасник на 1 кг мінімум - обов'язковий.
- 2.5.12. Допускається використання додаткового баку з не металевих матеріалів, але при цьому бак повинен бути сертифіковано виробником.
- 2.5.13. Допускається використання модифікованих або не оригінальних блоків керування системою впорскування палива
- 2.5.14. Допускається зміна ступеню стиснення та механічна обробка каналів головки блоку циліндрів та впускного колектору.
- 2.5.15. Встановлені додаткові турбіни та нагнітачі повинні бути тільки заводського виробництва для даної моделі UTV
- 2.5.16. Дозволяється заміна радіатора та переніс його місця розташування, або встановлення додаткового радіатора. При цьому повинні бути передбачені захисні пристрої для запобігання попадання охолоджувальної рідини на членів екіпажу при пошкодженні радіатора
- 2.5.17. Амортизатори – не регламентуються
- 2.5.18. Посилення важелів підвіски – не регламентується
- 2.5.19. Заміна трьох точкових ременів безпеки на чотирьох та п'яти точкові — строго рекомендовано
- 2.5.20. Двері – обов'язково.
- 2.5.21. Захисна бокова сітка – обов'язково. Вона повинна повністю максимально закривати відкритий прямокутний сектор збоку UTV. Дозволяється саморобна сітка. Рекомендовано використання кліпсового кріплення. Мінімальна ширина полоси 19 мм, мінімальний розмір комірки 25x25 мм, максимальний розмір комірка 60x60 мм.
- 2.6. Екіпаж повинен максимально підготувати площі на транспортному засобі для розміщення обов'язкової реклами промоутера.